Sri M. C. NARASIMHAN.–You kindly turn to page 12. Between 1 (*b*) and 2 (*b*) and 1 (*c*) and 2 (*c*) you will find that the actual supply in 1 (*b*) is 50 per cent, 2 (*b*) is 75 per cent and 1 (*c*) is 25 per cent. May I know the reason why the Iron and Steel Controller does not think it necessary to supply proportionate to the quota ?

†Sri B. D. JATTI.—Sir, it depends on the demand also. It does not depend only on proportionate quota.

Sri M. C. NARASIMHAN.—What demand you mean Sir ? The applicant definitely says that he wants the entire quota. The Iron and Steel Controller says that some proportionate quota is allotted. May I know the reason why it is not distributed in the simple proportion to the quota ?

Sri B. D. JATTI.—Sir, it depends upon the availability of the quota and at the same time on the urgency also. Some times, there may be urgency and some times there may not.

Sri M. C. NARASIMHAN.—Who determines the urgency or otherwise ? Is there a machinery ?

Sri B. D. JATTI.—Sir, the applicants will have to make out a case and on the contents of the application the Controller decides.

Sri G. VENKATAI GOWDA.—May I know whether some industries were closed down because of lack of supply of these articles ?

Sri B. D. JATTI.—There is no information to Government that any of the industries were closed down for lack of supply of Iron.

ಶ್ರೀ ಇ. ನಾರಾಯಣಗೌಡ.—ತಾವು ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ 19 ಜನ ಕೋಟಾದಾರರ ಹೆಸರನ್ನು ಮಾತ್ರ ತಿಳಿಸಿ ನಾದನ್ ಎಂಬ ಇನ್ನೊಬ್ಬ ವ್ಯಕ್ತಿಯ ಹೆಸರನ್ನು ಕೈಬಿಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಕಾರಣವೇನು ?

Sri B. D. JATTI.—That name is not to be found in the Register.

ಶ್ರೀ ಇ. ನಾರಾಯಣಗೌಡ.—ಅವರು ತಮ್ಮ ಕೋಟಾವನ್ನು ಬ್ಲಾಕ್‌ಮಾರ್ಕೆಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಮಾರಾಟ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲೆಂದು ತಾವು ಅವರ ಹೆಸರನ್ನು ಈ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಕೈಬಿಟ್ಟಿದ್ದೀರಾ ?

Sri B. D. JATTI.—That may be the information of the Hon'ble Member Sir.

Sri G. VENKATAI GOWDA.—Why the quota fixed is not supplied to them ?

Sri B. D. JATTI.—Government has supplied according to the availability.

Sri M. C. NARASIMHAN.—I have reliable information that these industries are closed down. Will Government see that the entire quota is supplied at an early date so that they may revive the industries ?

Sri B. D. JATTI.—I will enquire into it.

Fall in the Revenue of the Road Transport Department due to Enhancement of Bus Fare.

*Q.—512. Sri A. MOHAMED SAIT (Mysore City North).—

Will the Government be pleased to state :—

whether there is any fall in the revenue of the Government Road Transport Department due to the recent enhancement of rates ?

A.—Sri K. F. PATIL (Minister for Forest and Transport).—

No.

ಶ್ರೀ ಎ. ಮಹಮ್ಮದ್ ಸೇಟ್.—ಸರ್ಕಾರದವರು ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ತಿಳಿಸದೆ ಮತ್ತು ಅವರ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಪಡೆಯದೆ ಈ ಬಸ್‌ರೇಟುಗಳನ್ನು ಹೀಗೆಲ್ಲಾ ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಬಹುದೇ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಫ್. ಪಾಟೀಲ್.—ನಾವು ಈ ಬಸ್ ದರಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡುವ ಮುನ್ನ ಈ ವಿಚಾರವನ್ನು ಗೆಜೆಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಪಬ್ಲಿಷ್‌ಮಾಡಿ, ಆ ಮೂಲಕ ಪಬ್ಲಿಕ್ ಒಪಿನಿಯನ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಅನಂತರ ಕ್ಯಾಬಿನೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡಿದನಂತರ ಈ ದರಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಮಹಮ್ಮದ್ ಸೇಟ್.—ಸರ್ಕಾರದವರು ಈ ಬಸ್ ಲೈನುಗಳನ್ನು ನ್ಯಾಷನಲೈಜ್ ಮಾಡಿದ್ದು ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅನುಕೂಲ ಕಲ್ಪಿಸುವುದಕ್ಕೆ : ಇದು ಸರ್ಕಾರದವರ ಕರ್ತವ್ಯ. ಆದರೆ ಈಗ 9 ಇಂಚಿನ ಸೀಟುಗಳನ್ನ ಹಾಕಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಒಂದು ಸಿಂಪಲ್-ಇಂಪ್ರಿಜ್‌ಮೆಂಟ್ ಆಗಲೆಂದು ಹಾಗೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೇನು ?

(ಉತ್ತರವಿಲ್ಲ)